



Concepteur d'émotion, inventeur de plaisirs !

**Avantages**

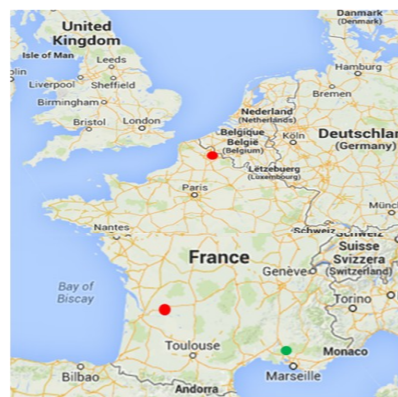
- Plate forme d'assemblage Europe de 700m2
- Procédures d'assemblages normalisées
- Garantie totale 2 ans
- Maintenance et assistance
- Représentativité Nationale agréée
- Représentativité Internationale agréée



Nos Trikes sont taillées pour la nouvelle Europe.....  
Voire plus si affinités !

**Dealers agréés et Homologués France**

- Montage, Assemblage , Homologation, Formation
- Assistance et entretien
- Ateliers conformes aux normes & directives HQ
- Personnel Hautement Qualifié et Confirmé



**Imc-Motorcom France**  
**Vente et Montage Homologation**  
 14 rue de la Ladrie Acti-Club N° - Bat J  
 59290 Wasquehal  
 www.imc-motorcom.fr  
 03 20 98 04 41

**GoldRider**  
**Vente et Montage Homologation**  
 Les Granges, 24400 Saint-Front-de-Pradoux  
 www.Gold-rider.fr  
 05 53 80 28 16

**Aix-GoldWing**  
**Vente et atelier de maintenance**  
 304 ch. Arcades, 13100 AIX EN PROVENCE  
 04 42 92 40 06  
 09 67 34 40 06



**Services**



www.ymt.fr

Reproduction même partielle strictement interdite



**Yukon Trikes 2015**

Concepteur d'émotions, inventeur de plaisirs !



**HANNIGAN G2**  
*On n'avait rien fait de mieux  
 depuis l'invention de la roue*



**G2 GoldWing 1800 à partir de 2012**

**Commercialisation Europe**  
 (\*) sous réserve des droits de mise en circulation par le pays

Reproduction même partielle strictement interdite. Les marques YMT, Yukon et Motorcycle Technology, Hannigan sont des marques déposées.



## Technologie, Innovation, Conformité

S'il existe des marques de constructeurs Motocycles qui créent les légendes, la marque Hannigan est considérée comme la légende ultime en matière de conversions Trikes.

Depuis 1975, l'excellence de ses produits de conversion a forgé un savoir faire hors norme et des équipements d'une très grande technicité associés à des designs reconnus comme les plus aboutis du marché mondial.

Cette marque est aujourd'hui chez vous en Europe, c'est **HANNIGAN**, et son partenariat avec **Yukon Motorcycle Technology** vous permet aujourd'hui de passer du rêve à la réalité.

### Conception

Les caractéristiques qui mettent Hannigan en avance sur ses concurrents sont nombreuses.

La suspension indépendante avec barre stabilisatrice est sûrement l'une des différences majeure. Grâce à elle, la force latérale transmise au siège de la moto est considérablement diminuée, ce qui procure une conduite confortable pour le pilote. Le confort du passager est total.

Les Femmes qui pilotent des Trikes seront séduites par la maniabilité de la gamme Hannigan.

Grâce à son empattement et au stabilisateur CRX, le Trike Hannigan est considéré comme le plus sûr et le plus stable au monde sur n'importe quelle route même les plus sinueuses.

Les amortisseurs Progressive® à gaz IAS ont été conçus pour absorber l'inertie et le moindre défaut de surface de la route.

Le cardan d'origine de la moto "**Drive In-line**" est utilisé dans sa position initiale pour garantir une fiabilité optimale.

Les Trikes Hannigan pour GoldWing utilisent un **différentiel Ford Thunderbird 7.5 pouces** avec 2,73 engrenages appariés à des pneus droits pour maintenir le ratio d'origine de la moto.

Les silencieux d'origine des motos sont utilisés sur tous les Trikes Hannigan pour respecter les normes locales.

**Les Trikes Honda® conservent leur système ABS d'origine.**

Un réservoir de carburant auxiliaire de 18 litres est disponible pour la GoldWing. Le réservoir est situé à l'intérieur de la structure du tricycle pour une plus grande sécurité.

Les Trikes Hannigan intègrent dans presque tous les cas les éclairages de la moto d'origine pour respecter les normes locales.



## Design, Sécurité, Fiabilité

Society of Automotive Engineers

**VF9996**

### Kit Conversion GoldWing G2

- Longueur avec Steer-Lite Kit installé 2971 mm
- Empattement avec option Steer-Lite Kit installé 1955 mm
- Largeur 1562 mm
- Largeur de voie 1295 mm
- Capacité Coffre arrière +/-200 litres
- Pneus arrière radiaux quatre saisons 195/55 R16
- Jantes arrière en aluminium poli (standard)
- Suspension avant lourde
- Peinture 1 ton métallique
- Éclairage CEE non représenté sur nos photos

### Options disponibles (selon les pays)

- Steer-Lite Assistant de direction permet de diminuer l'effort de braquage de 60%
- Kit complet roue avant large Michelin avec jante 180x65,
- Peinture deux tons ou spécifiques
- Kit de protection 3M sur peinture
- Bas de caisse intégral
- Aileron Large avec feux stop ou rappel antibrouillard
- Aileron Court avec feux stop ou rappel antibrouillard
- Attelage remorque avec faisceau CanBus pour remorque freinée
- Jante avant chromée
- Réservoir complémentaire de +/-18 litres
- Protection cuir avec logo sur ailes arrière
- Housse de protection hydrofuge

