

Merci d'avoir acheté un produit National Cycle. Lisez attentivement et attentivement ces instructions avant de commencer le travail.

Revendeurs, si vous installez ce pare-brise pour un client, veuillez lui remettre ce manuel une fois terminé. Il contient les informations nécessaires pour entretenir et utiliser correctement ce produit.

Polycarbonate à revêtement dur Quantum®

Défecteurs d'ailes N5150 pour Honda®

GL1800 Gold Wing™

Fabriqué aux États-Unis

OUTILS NÉCESSAIRES

Douille de 8 mm avec rallonge de 4 pouces

Clé Allen de 5 mm

Clé Allen de 3 mm

Petit tournevis à lame plate

IMPORTANT

Ces déflecteurs d'aile sont conçus pour fonctionner conjointement avec N20019 VStream +® Deluxe Mid de National Cycle

Pare-brise ou N20020 VStream +® Deluxe Standard

Pare-brise.

Ils ne fonctionneront pas avec le pare-brise d'origine ou avec d'autres pare-brise de rechange.

INSTALLATION

Figure 1



Figure 1

Chaque ensemble rétroviseur / clignotant a un Allen de 5 mm Visser en bas. Retirez-les et mettez-les de côté.

Figure 2



Figure 2

Déplacez (pivotez) chaque ensemble rétroviseur / clignotant vers l'avant.

Figure 3

Retirez le support en plastique (Mirror Arm Panel) sous chaque montage du montage du rétroviseur / clignotant en tirant vers l'extérieur et hors tension.

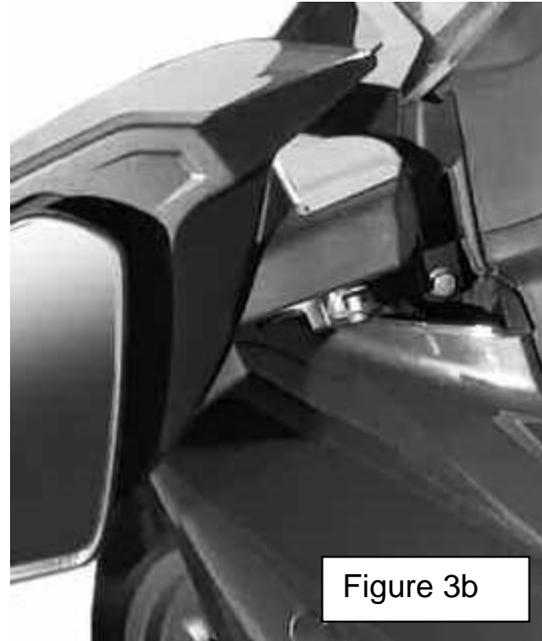
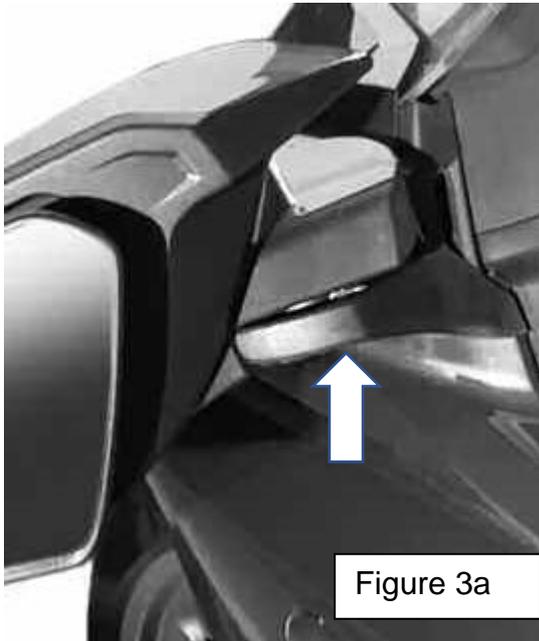
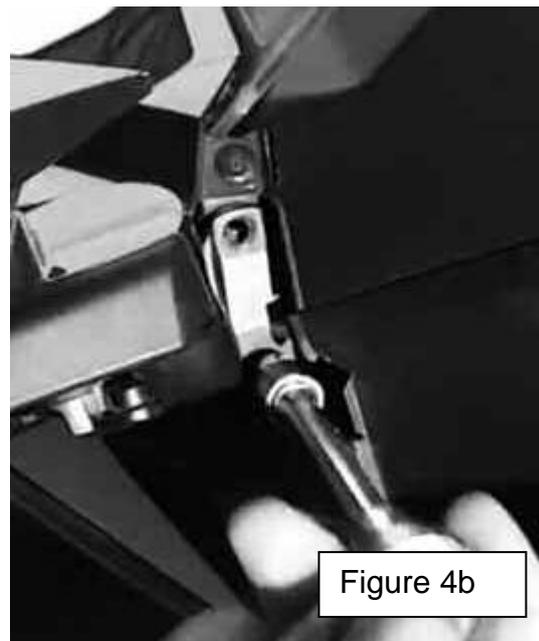
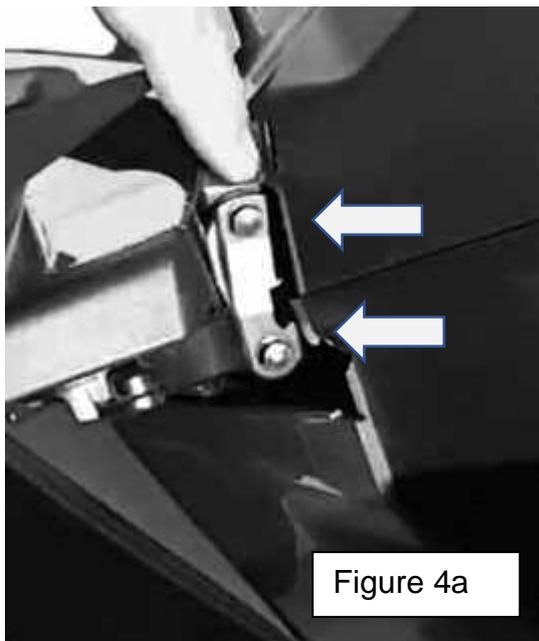


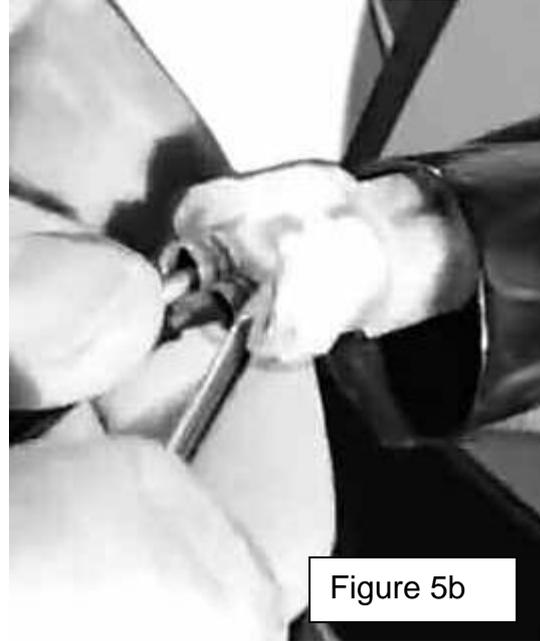
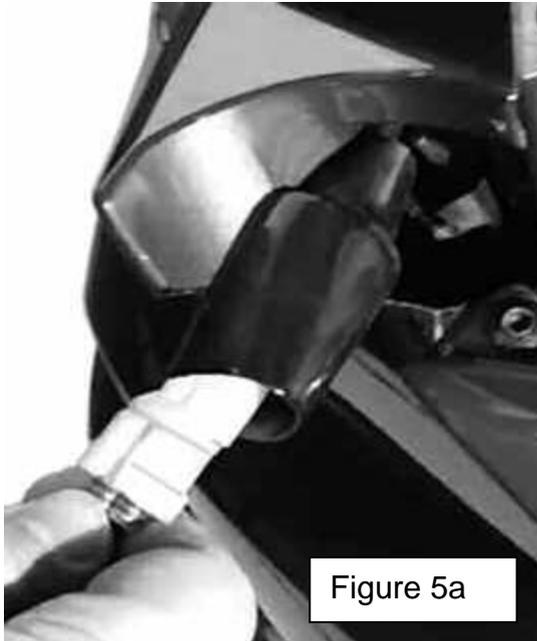
Figure 4

À l'aide d'une douille de 8 mm et d'une rallonge de 4 pouces, retirez les deux



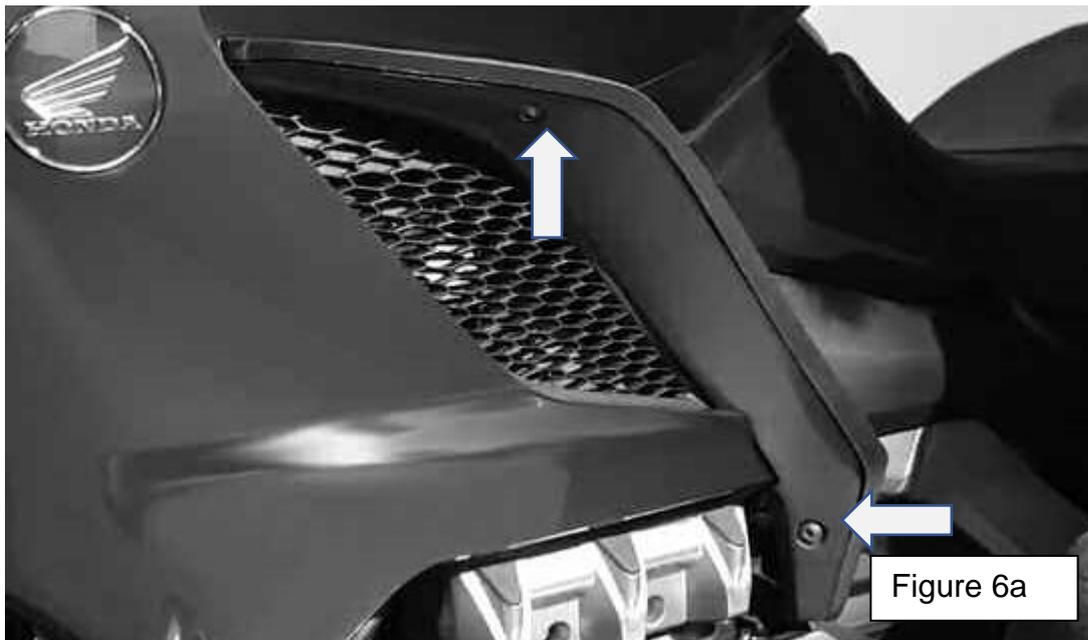
Boulons de 8 mm sur le montage de l'ensemble rétroviseur / clignotant fixation. Tenez le miroir lorsque vous les retirez, puis laissez le miroir est suspendu par son câblage.

Figure 5



Retirez le faisceau de câbles de l'intérieur du carénage. Repousser le soufflet en caoutchouc des coupleurs de harnais. Utilisation d'une petite lame plate tournevis, poussez la languette de verrouillage pour séparer le mâle / femelle coupleurs. Réglez les deux ensembles rétroviseur / clignotant de côté.

Figures 6a, 6b



Les panneaux de ventilation extérieurs des deux côtés du moto ont une garniture pièce maintenue par deux vis Allen de 5 mm. Retirez ces vis. Saisissez ensuite la partie arrière de la garniture et tirez-la vers l'extérieur. Progression vers l'extrémité avant de la pièce de garniture, tirant progressivement il se détache du panneau de ventilation. Mettez ces morceaux de garniture de côté.



Figures 7a, 7b

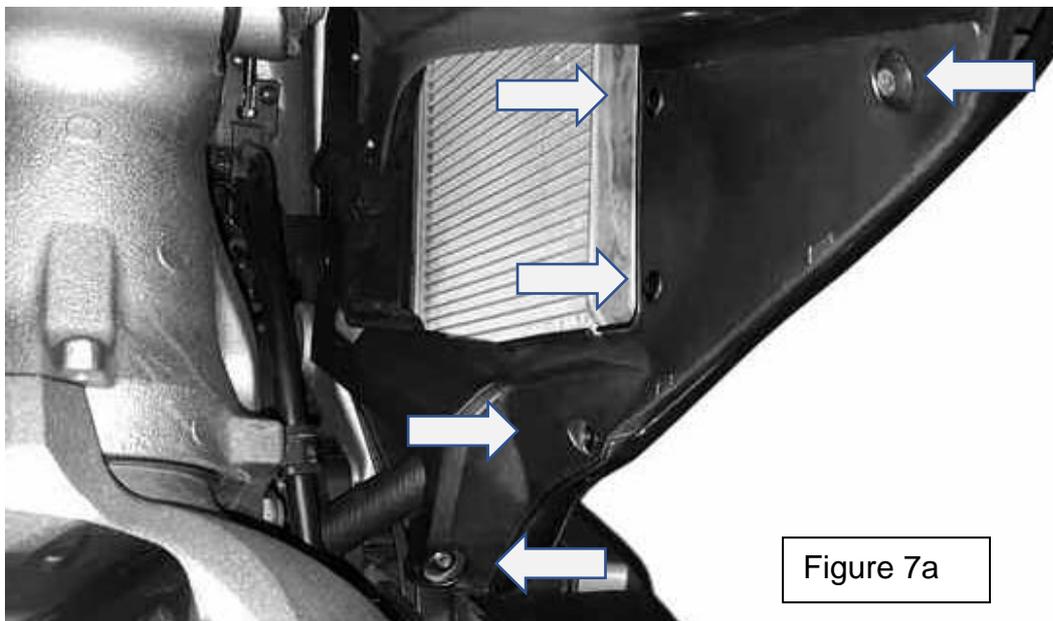




Figure 7b

À l'intérieur des carénages latéraux, au-dessus de l'aile avant, chaque panneau de carénage latéral est fixé par deux vis Allen de 5 mm et trois goupilles de corps pressfit (Honda les appelle clips de joint de pare-chocs). Retirez les vis Allen de 5 mm. Ensuite, en utilisant un Allen de 3 mm Clé, poussez le centre de la tête de chaque goupille jusqu'à ce que vous l'entendiez éclater. Ensuite, l'épingle du corps peut être retirée.

Figures 8a, 8b



Figure 8a

Retournez dans la zone de montage du rétroviseur / clignotant.
Une vis Allen de 5 mm fixant le panneau de carénage latéral. Retirer ceux-ci des deux côtés du moto.



Figure 8b

Ensuite, là où vous avez précédemment retiré la garniture du panneau de ventilation extérieur, vous verrez une goupille de corps ajustable fixant le panneau de carénage latéral. Retirez-les des deux côtés et mettez de côté tout le matériel.

Figure 9



Figure 9

Sur le côté gauche de la moto, en commençant par l'arrière supérieur du côté panneau de carénage, tirez le panneau de carénage latéral vers l'extérieur et vers l'avant, libérant ses goupilles de retenue des œillets sur le cadre. Continuez le long du bord supérieur du panneau dans le sens antihoraire direction, retirant progressivement le panneau de sa retenue œillets jusqu'à libération complète. Mettre de côté le panneau de carénage latéral et répétez la procédure sur le côté droit de la moto.

Figure 10



Figure 10a



Figure 10b

Vous allez maintenant retirer le capot avant. En haut à l'arrière du capot des deux côtés, au-dessus de la zone de montage du miroir, se trouve un corps ajustable par pression Épingle. Poussez le centre de la tête avec une clé Allen de 3 mm jusqu'à vous l'entendez apparaître, puis retirez-le.

Ensuite, juste en dessous de la zone de montage du miroir, il y a un Allen de 5 mm Vis retenant le capot des deux côtés. Retirez ces vis et les mettre de côté.

Figure 11

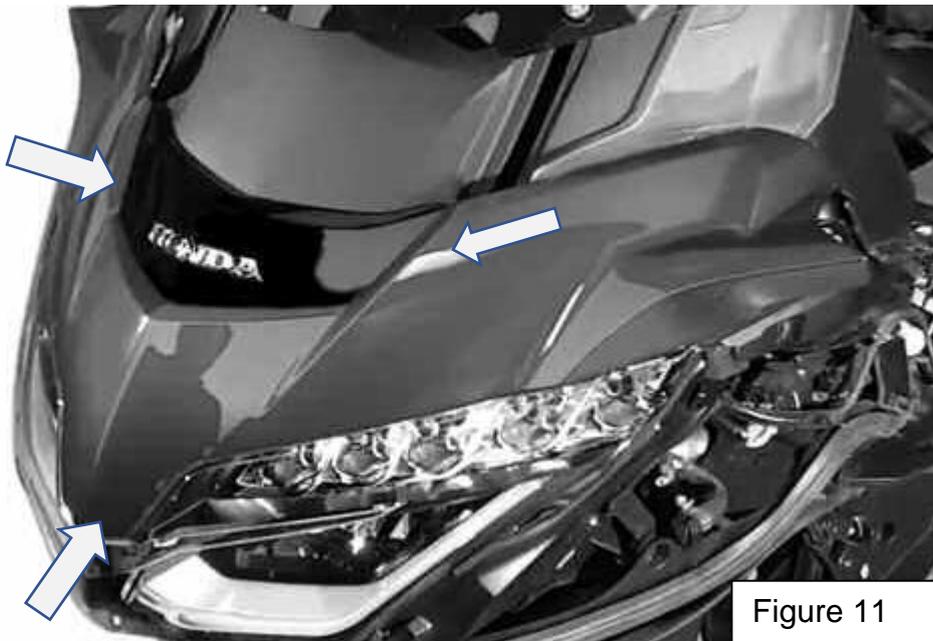


Figure 11

Le capot avant est maintenant maintenu sur la moto avec trois grands supports broches fixées à trois grands œillets de retenue ; un sur chaque côté inférieur de la plaque signalétique Honda, et un tout en bas point.

Saisissez le haut du capot derrière la plaque signalétique et détachez-le des deux œilletons. Faites-le pivoter vers l'avant et détachez-le de le passe-fil tout en bas. Mettez le capot de côté.

Figure 12



Figure 12

Vous allez maintenant retirer les déflecteurs d'origine (pare-intérieur Volets). Chacun est fixé à la moto avec deux vis Allen de 3 mm. Retirez ces vis et mettez-les de côté.

brise

Figure 13



Figure 13

Différencier le déflecteur d'aile droit (A) et le côté gauche
Déflecteur d'aile (B).

Figures 14a, 14b



Figure 14a



Figure 14b

Installez les nouveaux déflecteurs d'aile avec le même Allen de 3 mm
Vis retirées à la figure 12.

REMARQUE : Ne poussez pas trop fort sur ces vis tant que vous n'êtes pas certain que les filetages des écrous de puits ont été capturés. Autrement vous pousserez les Wellnuts à l'intérieur du carénage où ils ne peuvent pas être récupérés.

REMONTAGE

Avec les nouveaux déflecteurs d'aile installés des deux côtés du moto, réinstallez le capot avant, les panneaux latéraux de carénage et l'évent extérieur garniture du panneau à l'aide des mêmes vis Allen de 5 mm et des goupilles de corps ajustables retirées précédemment.

Pour chaque ensemble rétroviseur / clignotant, rebranchez le faisceau de câblage mâle / femelle et les deux boulons de 8 mm. Poussez le faisceau de câbles retour à l'intérieur du carénage. Réinstallez les supports en plastique (panneaux Mirror Ar m) avec leurs vis Allen de 5 mm d'origine.

Vérifiez que tout est bien serré et sécurisé et qu'il ne vous reste aucune vis ni goupille.

Maintenant, conduisez votre moto dans un plus grand confort