

Coque extérieure PB SNC²

Un ensemble de Super Fibre et d'autres fibres synthétiques spécialement choisies pour leurs excellentes caractéristiques de résistance à la traction et de flexibilité, développées pour les casques de F1, sont utilisés par les experts Arai, pour créer une jonction plus forte entre les matériaux de coque, et réduire le poids de la coque.



Coque extérieure SFL

Super fibre stratifiée, il s'agit du type de coque extérieure classique développé par Arai, fournissant plus de confort que tous les autres matériaux de coque habituels, tout en restant légère.



Système Contour de Visage

Pour offrir un parfait ajustement et améliorer le confort au niveau de la mâchoire inférieure, le système de contour du visage (FCS) fonctionne avec un support de suspension en mousse dans le coussinet de joue, qui se comprime et rebondit.



Aileron Air Wing[®] breveté

Testé en MotoGP et conçu pour réduire fortement les turbulences et les tremblements : plus de confort et de stabilité, vitesse de point améliorée, réduction des bruits d'air. Réglable sur cinq angles différents, pour s'adapter à chaque position de conduite.



Le meilleur de la technologie Arai... 100% sécurité!

De la ventilation optimisée au confort inégalable, retrouvez les nombreuses innovations Arai

Mousses effeuillables

"Peel Away" : Couche de mousse amovible d'une épaisseur de 5 mm sur les oreillettes/coussinets de joue et les coussinets de temple, pour ajuster le maintien, sans avoir besoin d'acheter une doublure principale en option ou de nouveaux coussinets/oreillettes.



Ajustement parfait

Coussinet de joue FCS effeuillables pour ajuster précisément le maintien. Poche auriculaire pour adapter un haut-parleur si nécessaire. Plus d'espace au niveau de la bouche pour une sensation plus ouverte. Nouvelle languette de déverrouillage d'urgence pour un accès plus facile par les services de secours. Confort et ajustement améliorés. Enfilage facilité.



Casquette innovante

La casquette Arai récupère l'air et le force dans les orifices d'aération du front pour le refroidissement, tout en réduisant le «soulèvement» à haute vitesse.



Système de déverrouillage d'urgence

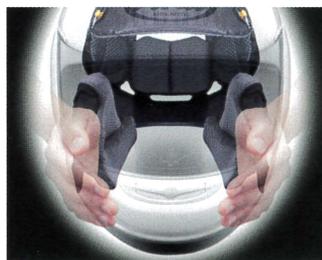
Permet d'accéder plus facilement à un motard blessé. En tirant sur les languettes orange intégrées dans les coussinets, les coussinets de joue glissent vers l'extérieur, ce qui facilite le désenfilage du casque pour le personnel médical formé et les sauveteurs et minimise le risque de blessure additionnelle.

Flux d'air optimisé

Évacuation de l'air améliorée au niveau du champ de vision, au travers des canaux d'air latéraux cowl-6 : plus d'efficacité et moins de bruit.

Système Contour de Visage

Pour offrir un parfait ajustement et améliorer le confort au niveau de la mâchoire inférieure, le système de contour du visage (FCS) fonctionne avec un support de suspension en mousse dans le coussinet de joue, qui se comprime et rebondit.



Aération de visière

L'aération de visière est une exclusivité Arai, l'air frais peut pénétrer directement vers la région frontale sans qu'il y ait besoin de trous dans la région frontale critique de la coque ou la calotte amortissant les chocs.

Aérations

L'aération arrière à conducteur d'air offre plus de vide pour une aération renforcée. L'aération de menton à trois positions (y compris une fonction de désembuage), les aérations latérales inférieures et un échappement de cou intégré permettent d'augmenter le flux d'air frais à l'intérieur du casque.



Hyper Ridge

Le "pare-chocs" est une bande de renforcement qui encercle le fond de la coque, ajoutant de la résistance et abaissant le centre de gravité du casque. Il s'arrondit pour faciliter l'enfilage et le désenfilage.

Doublure antimicrobienne

Doublure antimicrobienne entièrement démontable, maintenant un niveau d'acidité proche de celui de la peau humaine. Plus doux, plus épais et plus confortable, cette nouvelle doublure comporte des mousses temporales remplaçable pour un ajustement personnalisé.





L'ABSORPTION DE L'ÉNERGIE D'IMPACT EST DÉFINITIVEMENT LA FONCTION ESSENTIELLE D'UN CASQUE POUR LA PROTECTION DE SON UTILISATEUR.

Toutefois, l'attention d'un concepteur d'équipement doit se porter sur d'autres paramètres. C'est pourquoi **ARAI** n'a jamais eu de cesse de poursuivre ses efforts dans la recherche de nouvelles normes de sécurité.

Dans les normes officielles, la force, l'angle et la position d'impact de forces d'essai sont clairement définis et spécifiés. Mais ces impacts se produisent dans des conditions de laboratoire contrôlées, et ils sont limités par les restrictions de taille du design de casque fonctionnel.

Qu'arrive-t-il lorsqu'un casque se trouve confronté à des impacts sévères dans le monde réel ? Même les casques répondant aux normes d'absorption d'impact les plus sévères au monde ont des limites.

Il est important de comprendre que l'énergie que le casque doit absorber lors d'un impact peut être considérablement réduit si on la détourne en la distribuant sur des surfaces inégales. C'est cette caractéristique que l'on désigne par le nom d'effet "ricochet".

La physique démontre que l'énergie cinétique s'accroît proportionnellement au carré de la vitesse (autrement dit, plus vous allez vite, plus vous portez d'énergie). Par conséquent, les impacts dans les accidents réels peuvent porter des niveaux d'énergie bien plus importants que les normes établies. C'est pourquoi l'effet "ricochet" est si important.

De fait, la longue expérience d'Arai dans l'étude de nombreux accidents a conduit à une observation simple : Plus l'énergie est importante, plus la nécessité de ricocher sur des objets est importante. Ceci mène à son tour à la conclusion suivante : l'effet "ricochet" permet d'améliorer la capacité "d'absorption d'impact" d'un casque. « Plus vous pouvez éviter d'envoyer de l'énergie dans le casque, plus le casque a de capacité d'absorption en réserve. »

La capacité minimale officielle d'absorption d'impact des casques est définie par les normes internationales en vigueur, telles que ECE ou DOT. Cependant, dans la pratique, il n'y a aucune norme définie ou mise en œuvre pour garantir tout niveau de propriété de "ricochet".

Par conséquent, la capacité d'un casque à "ricocher" reste à la seule appréciation du fabricant. **ARAI** est persuadé que ce facteur de "ricochet" apporte une grande différence dans les caractéristiques de protection, dans des circonstances réelles.

R75 SHAPE est l'une des normes les plus exigeantes qu'**ARAI** applique en interne. **ARAI** le fait pour vous garantir une meilleure protection.

Il ne s'agit pas simplement d'une norme supplémentaire.

Il s'agit de l'exigence ARAI.



Depuis 1937, ARAI est une Société familiale qui, à travers 3 générations de motards, se concentre pleinement sur le développement du meilleur casque possible. Un casque Arai n'est pas fabriqué sur une chaîne de production rapide, automatisée et robotisée, il est minutieusement fabriqué à la main pendant près de 18h !
Avec un casque Arai, vous bénéficiez de ce qui se fait de mieux aujourd'hui en matière d'innovation vous garantissant une sécurité et une protection optimale, le tout avec un confort inégalé.